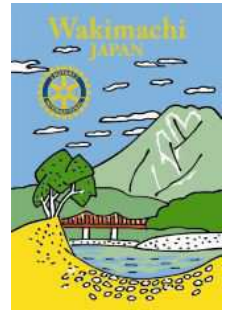




ロータリー:
変化をもたらす

脇町ロータリークラブ



第2670地区
徳島第2分区 脇町ロータリークラブ
2017年 10月5日 木曜日
第14回例会 No. 2588
会員総数：42名 出席率69%

メイクアップ

◎会長挨拶

遠藤副会長

10月は神無月です。出雲大社は神在月です。旧暦10月10日は八百万の神々が集まり神議が行われます。またこの旧暦とは月の満ち欠けで一カ月を数えていました。新月を月の始まりとして一日と数え、次の新月が来ると次の月の一日としました。新月から新月は平均して29.5日間ですので一年間が354日になっていました。太陽暦の一年より約11日短いため段々季節がずれていきます。そして、ひと月分のずれが生じた時に閏月を設けてずれを調整します。4年に一度366日にして調整しています。366日になる年を閏年と言います。

◎幹事報告

南(由)幹事

到着週報

美馬・鴨島・阿波池田・静内RC ☆到着月報 小松島南RC

到着書類

ガバナー事務所より「第6回台日ロータリー親善会議」の案内、「第39回バギオ訪問交流の旅」の案内、財団NEWS10月号が届いています、ロータリー米山記念奨学会より財団設立50周年記念式典申込受付終了のお知らせ、全国ロータリークラブ野球大会の案内、池田RCより例会変更の案内

連絡事項

レターケースの書類をお持ち帰り下さい。本日例会終了後理事会を行いますので理事の方はお残り下さい。 次回例会 10月12日(木) 12:30～ ディスティーンにて行います。

◎委員会報告

加村親睦委員

○会員結婚記念日 南(善)会員・浜口会員・鉄野会員 ○会員誕生日 北川会員・高田会員・藤村会員
○会員奥様誕生日 須藤会員・平山会員

◎卓話

鉄野会員

自動車が發明されたのは約250年前の1769年です。それから今日まで目覚ましい進化を遂げています。現在ではコンピューターが組み込まれカーナビ・ETC等多種多様な機能を搭載しています。またMT車からAT車が主流になりました。窓はパワーウィンドウになりハンドルは全車パワステ、エアコンも普及し三角窓で車内の温度を調節していたのが懐かしいです。フェンダーミラーもタクシーでしか見えなくなりました。ドアロックも運転席よりスイッチ一つで集中ドアロックが出来ます。現代では全く見かけなくなった装備もあります。時速100kmを超えると「キンコーン」と鳴っていた警告音、今では冬用タイヤと言えばスタッドレスタイヤですが、それまではスパイクタイヤが主流でした。スパイクタイヤは道路を劣化させ騒音や粉塵をまき散らすことから1980年代に使用禁止の条例が各地で制定され消えゆきました。またチョークも消えました。主に寒い日にエンジンをかける際にチョークを引きガソリンの比率が高まりエンジンをかかりやすくしていました。現在はコンピューターでガソリンと空気の配合を制御しています。また時代により流行の傾向も違います。80年代はカローラ・サニー・マークII等ファミリーカーの主役はセダンでした。90年代ではバブルも崩壊し、カローラ・シビック・キューブ・マーチ、SUVのパジェロ・サーフ・テラノと言ったミニバン・コンパクトカーへと変わりました。2000年に入り、コンパクトカーやミニバン傾向がさらに強まりホンダのフィットが大ヒットし、現在はプリウスのヒットによりハイブリットの全盛へと突入しています。

ニコニコボックス

高田会員・平山会員・南(善)会員・須藤会員

次回例会	2017年 10月12日(木) 12:30～ ディスティーン
卓話	川原会員

- ☆ 次の会員は例会欠席でした。メイクアップして下さい。岡本会員・小笠会員・鎌田会員・北川会員・郷司会員・佐藤(忠)会員・佐藤(公)会員・千葉会員・秦会員・浜口会員・藤川会員・藤村会員・藤原会員
- ☆ 次回例会の出欠を古田出席委員長若しくは南(由)幹事まで連絡してください。